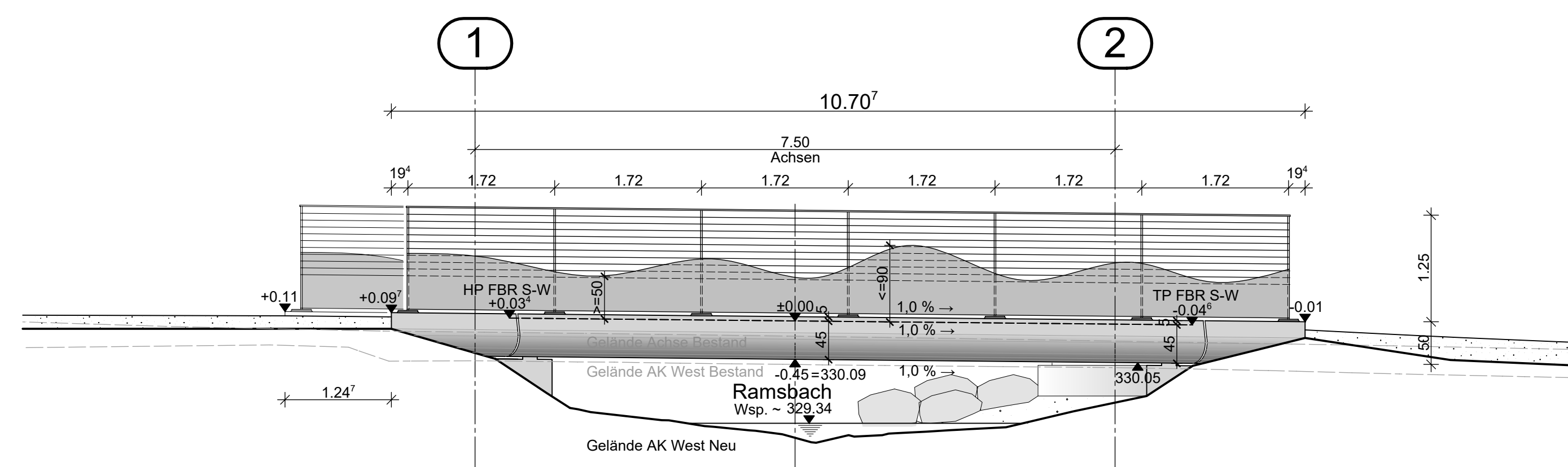
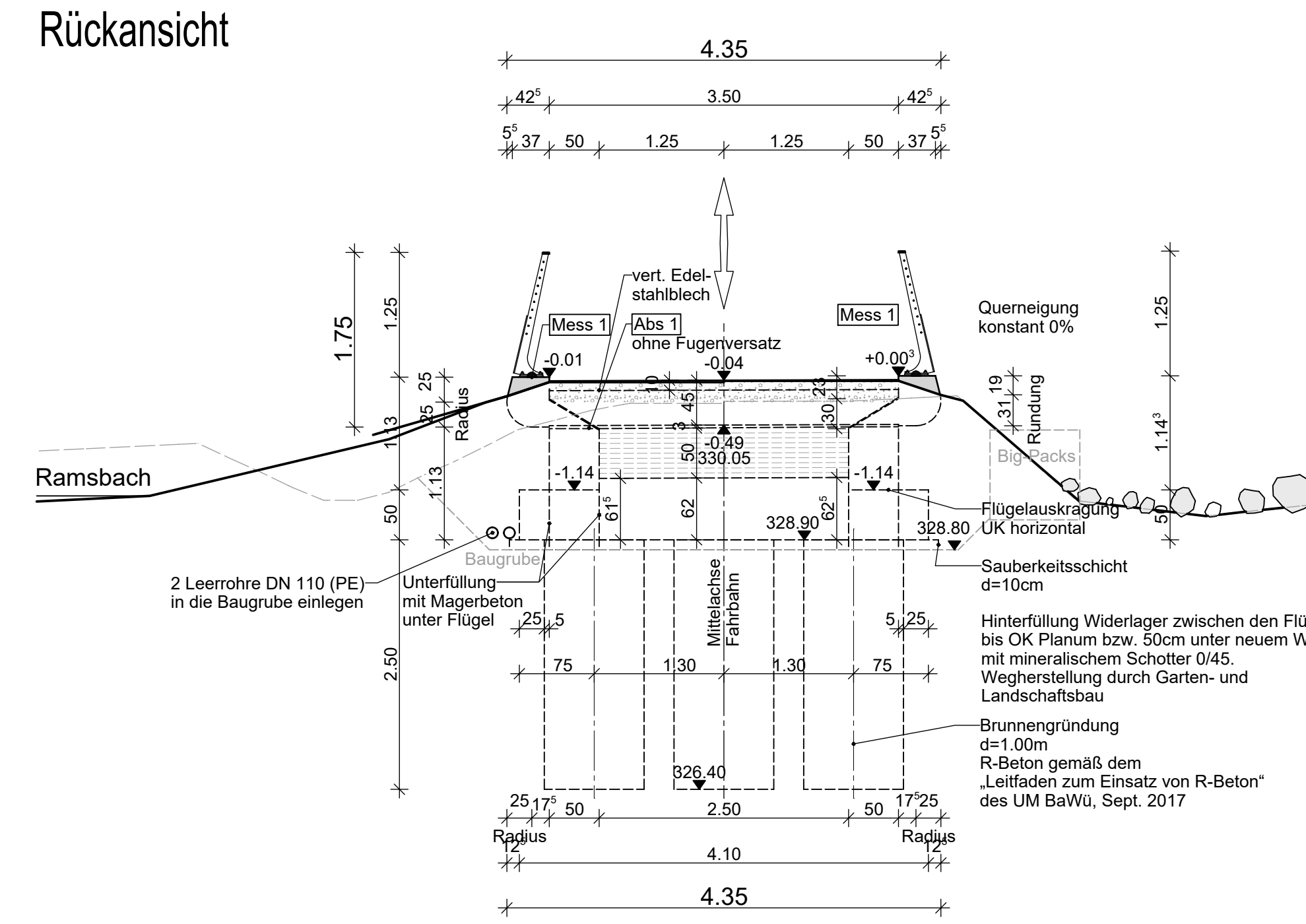


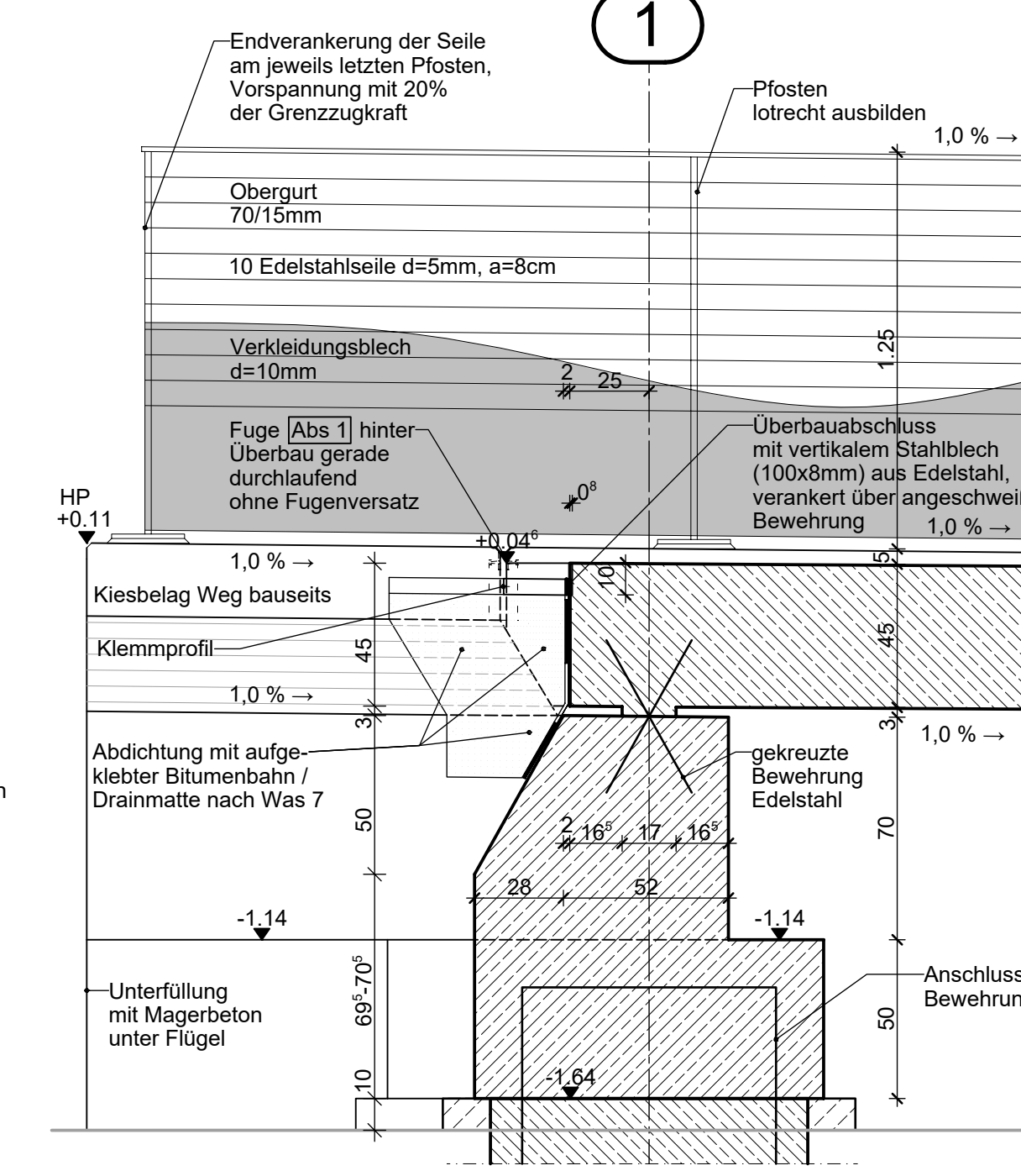
Ansicht von Süd-West, M 1:50



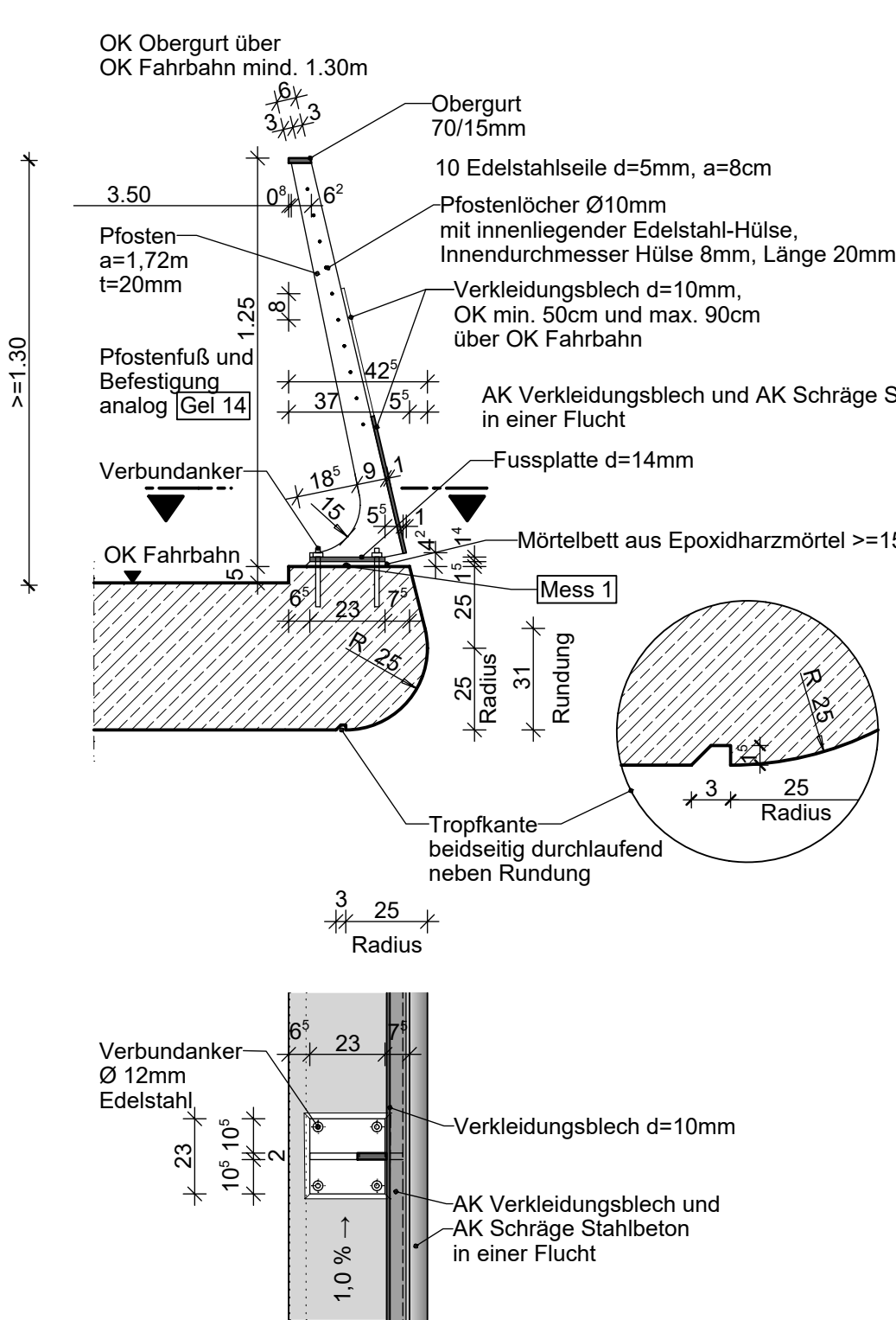
Widerlager 2 Süd-Ost, M 1:50



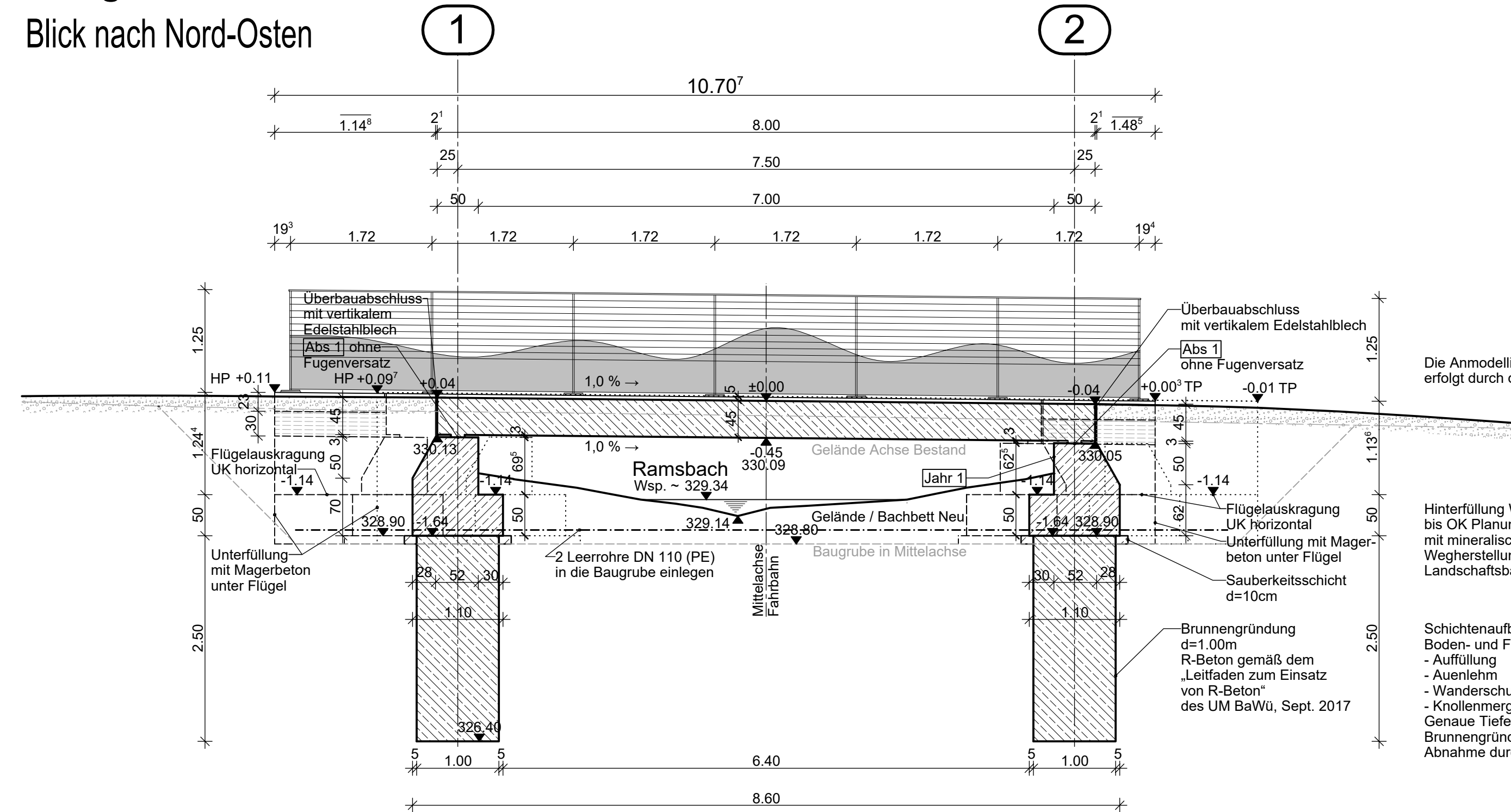
Betongelenk, M 1:20



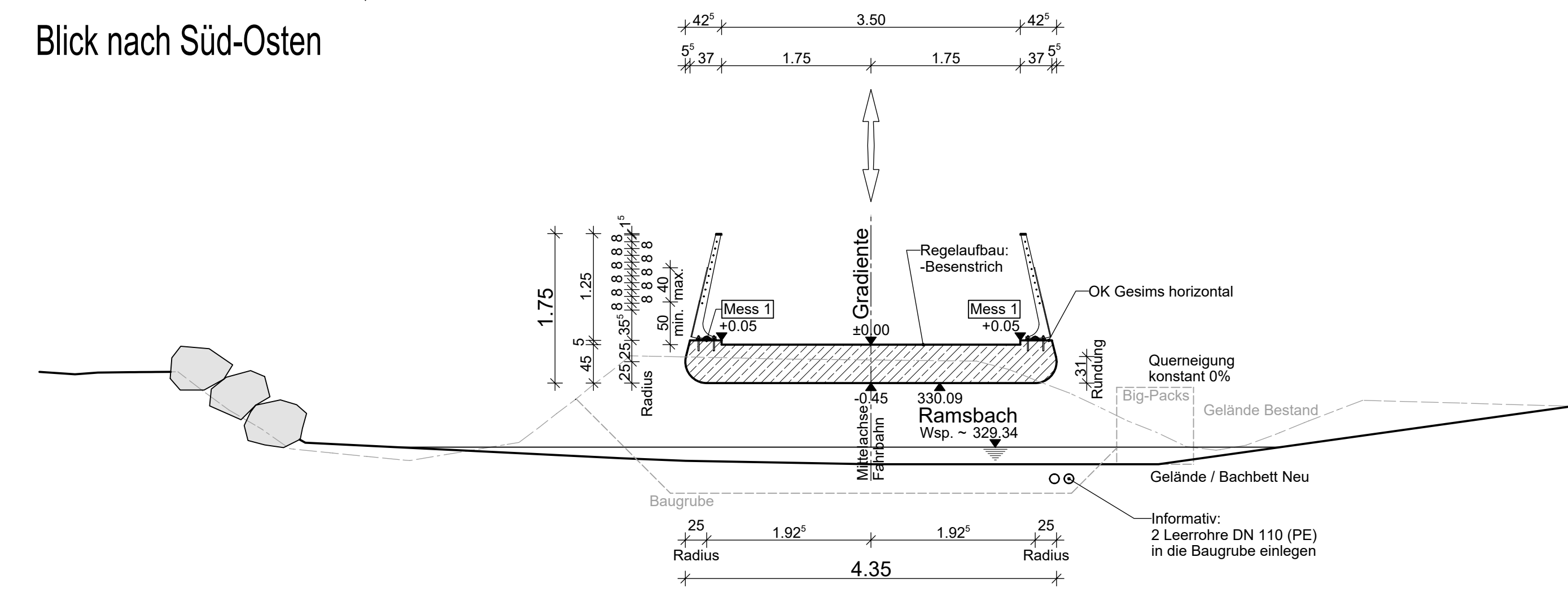
Geländer, M 1:20



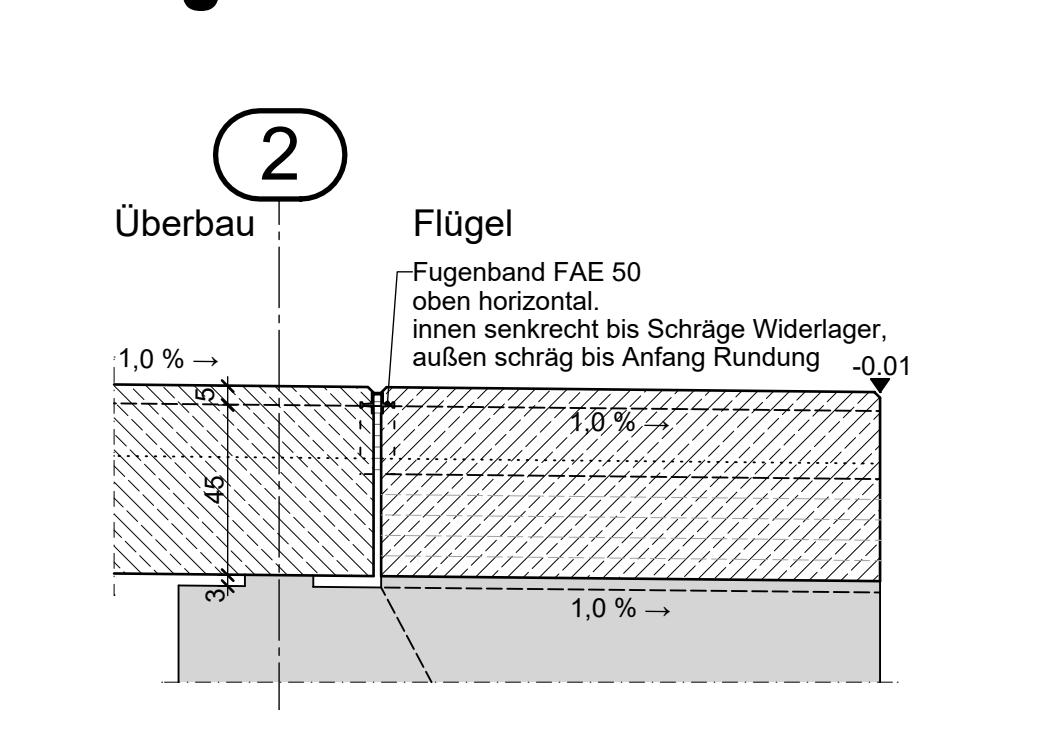
Längsschnitt A-A, M 1:50



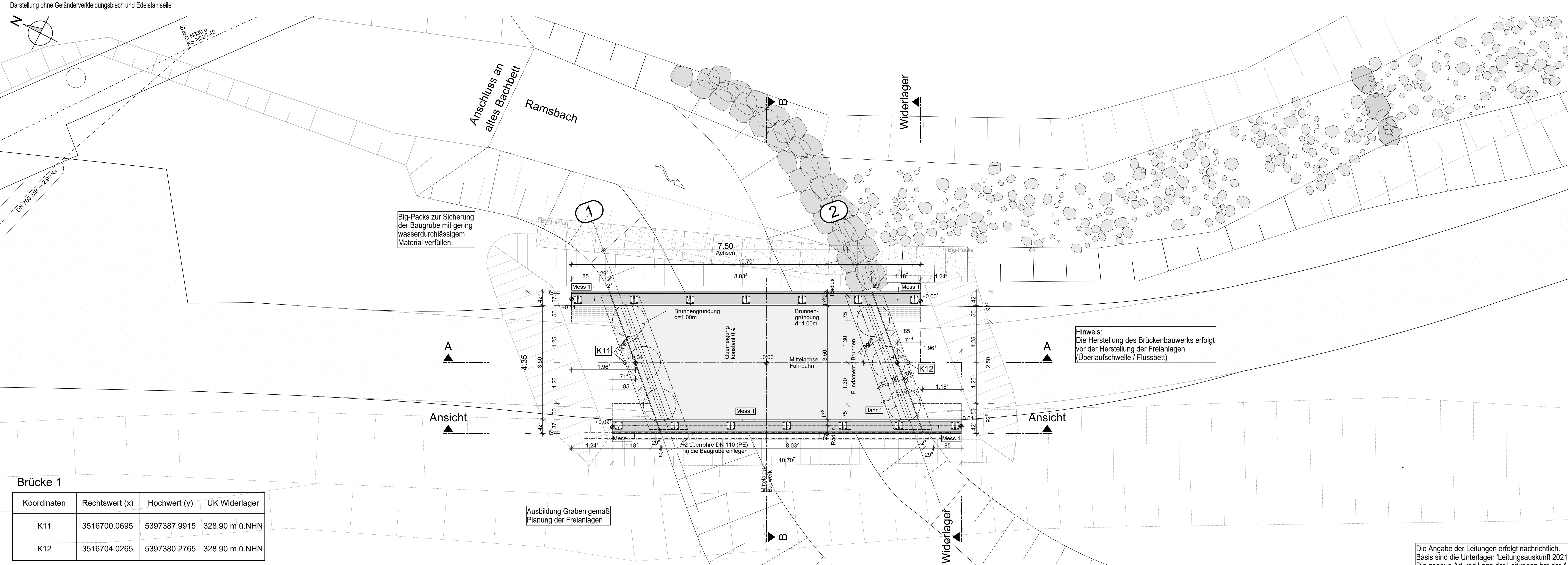
Querschnitt B-B, M 1:50



Fuge, M 1:20



Draufsicht, M 1:50



Ergänzende Angaben Stahlbau

Geländer einseitlich Verkleidung:
S235 JR
Korrosionsschutz gemäß ZTV-ING, Teil 4 Abschnitt 3, Anhang A, Tabelle A 4.3.2.
Bauteil-Nr. 3.1 b) Nr. 1: Feuerverzinkung, Gesamtschichtstärke 240
RAL-Farbe nach Angabe des AG
Verbundanker, Seile:
Nichtrostender Stahl, Werkstoff Nr. 1.4571

Schalung - Sichtflächen

Überbau	Rundung, Seiten schräg, Aufkantung oben und innen	glatte Sichtflächenschalung	SB 3
Untericht zw. Trophnasen		glatte Sichtflächenschalung	SB 3
Fahrtbahn		Oberfläche mit Besenstrich	
Widerlager	Rundung, Seiten schräg, Aufkantung oben und innen	glatte Sichtflächenschalung alle später sichtbaren Bereiche	SB 3
Wand / Flügel		glatte Sichtflächenschalung	SB 3
Sonstige Flächen		glatte Sichtflächenschalung	SB 3

Schalungsstöße sind um mind. 1,0 m zu versetzen und zu dichten
Alle sichtbaren Kanten sind, falls nicht anders angegeben, mit Dreikantleisten 1,5 x 1,5 cm zu brechen
An allen Arbeitsflächen sind Dreikantleisten 1,5 x 1,5 cm anzuordnen
Gewisse an Oberseite und Seitenflächen bei Unterkante Rundung auf der gesamten Bauwerksbreite mit Graffitienschutz versehen

Bodenkennwerte / geotechnische Bemessungswerte

Baugrundgutachten: Geolog. Gutachten Dr. A. Szychta Geologische Beratungs-GmbH zu den Baugrundverhältnissen im Bereich des BV "Zwei Einfeldbrücken über den Ramsbach im Bereich der Körschmündung" in 70599 Stuttgart-Plieningen vom 05.07.2018

Bodenart	γ_{sat}	ϕ_k	c_u	δ_k	$E_{s(k)}$	$\sigma_{R(k)}$	$q_{s(k)}$	$q_{s(k)}$
Brunnengründung	Tst	20/10	25	15	---	30	550	---
Widerlager - Hinterfüllg.	---	20	35	---	---	---	---	---

Die Gründungssohle ist vom Geologen abzunehmen

Baustoffangaben

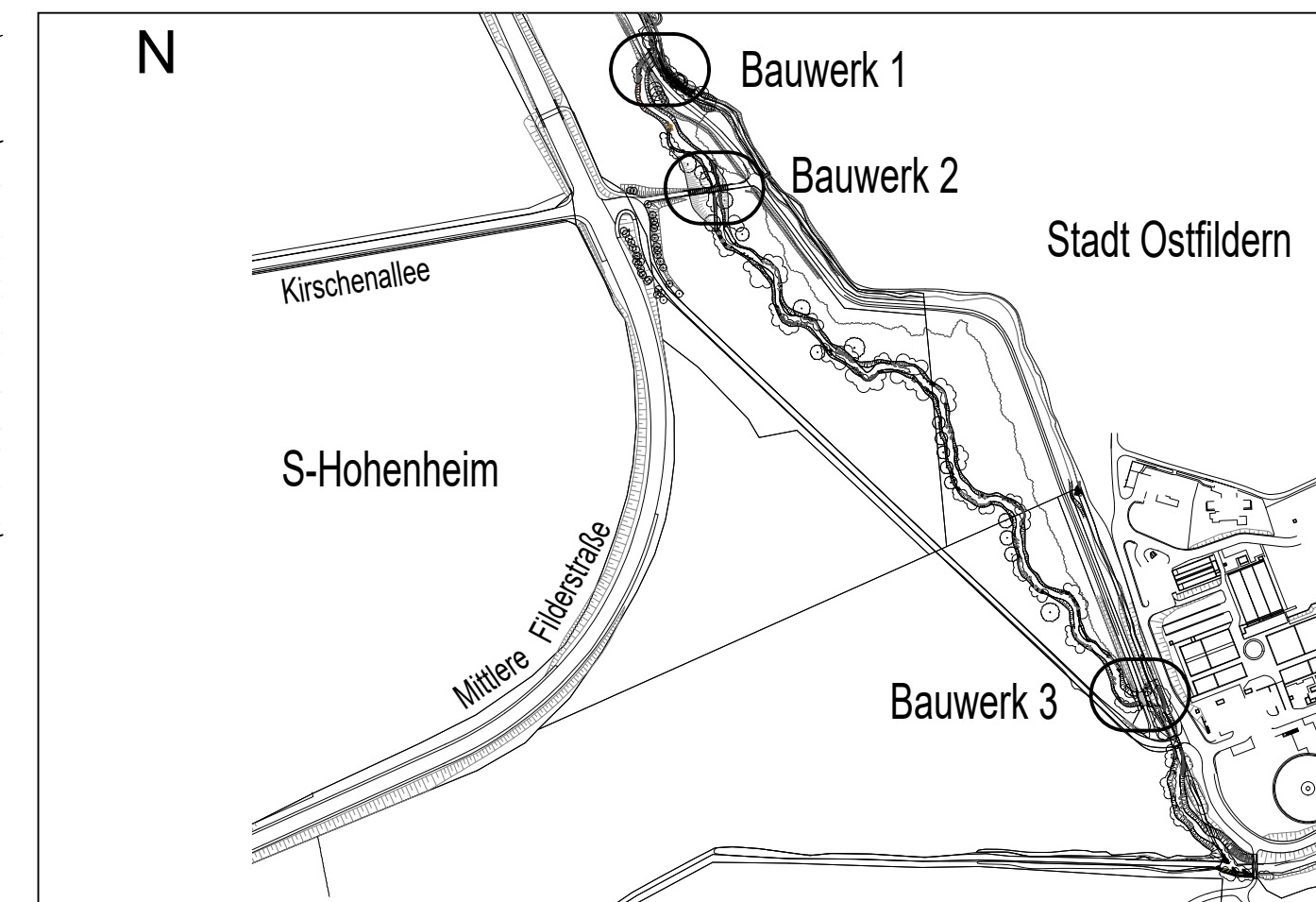
Bauteil:	Beton	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Überbau	C 35/45	X4, X3, XF4, WF	r ≤ 0,3/0,5	---
Widerlager / Flügel	C 30/37	XC4, XD3, XF4, WF	r ≤ 0,3/0,5	---
Fundament	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WF	r ≤ 0,3/0,5	---
Brunnengründung	R-Beton	XC2, XF1, WF	r ≤ 0,3/0,5	---
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X2	---	---

Vorspannung: längs- quer-
Nichtverfestendes Stählen
Nichtverfestendes Stählen
Zurückverfestendes Stählen

Bauwerksdaten

Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund-*
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 70% Tandemachse LM 1 ohne gleichzeitig wirkende Lasten aus Radlast und gleichmäßig verteilte Lasten
Einzelstützweiten	[m] 7,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern	[m] 7,50
Lichte Weite zw. Widerlagern	[m] 7,00
Kleinste Lichte Höhe	[m] > 0,34
Kreuzungswinkel	[gon] 77,8
Breite zw. Geländern	[m] 3,50
Brückenfläche	[m²] 26

Das Bauwerk liegt in Erdbebenzone 1
Evtl. vorhandene Kabel, Leitungen etc. sind örtlich vor Baubeginn festzustellen, zu verlegen und zu sichern
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen
Koordinatensystem: DHDN / GK 3
Höhensystem: DHHN12 / 130
Grundlage: Entwurfsplanung "Naturnahe Umgestaltung des Ramsbachs in Stuttgart-Plieningen" der Geitz & Partner GbR, Stand 04.06.2021 und Nachvermessung Gelände Brücke 1 vom 20.09.2022



Zustimmend zur Kenntnis genommen:

Zustimmung:	66-8.15	26.10.2021	gez. D. Hüß
Zustimmung:	66-9.33	13.12.2021	gez. H. Zeimet
Zustimmung:	66-4.33	20.12.2021	gez. M. Keitel/G. Geiger

Landeshauptstadt Stuttgart Tiefbauamt

Abteilung Stadtbahn Brücken und Tunnelbau

Projektnummer:	1.20.4.9.33.356
Plan-Nr.:	12.001
Maßstab:	1:50, 1:20
Datum:	04.08.2025
Abteilungsleiter:	66-4

gezeichnet/bearbeitet: Schoch/Miteski Reisch
geprüft: Sachgebiet 66-4.22
13.01.2022/21.11.2022
gez. Andelfinger

Brücke 1

Koordinaten	Rechtswert (x)	Hochwert (y)	UK Widerlager
K11	3516700.0695	5397387.9915	328.90 m ü.NHN
K12	3516704.0265	5397380.2765	328.90 m ü.NHN

Brücke 1

Koordinaten	Rechtswert (x)	Hochwert (y)	UK Widerlager
K11	3516700.0695	5397387.9915	328.90 m ü.NHN
K12	3516704.0265	5397380.2765	328.90 m ü.NHN